PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL. - DROG >
mgr inż. Albin CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)
e-mail:aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY ULIC

SŁONECZNEJ ; SPACEROWEJ ; ZIELONEJ

w m. SROCK

gm. MOSZCZENICA

Działki 413 ; 372/9 ; 372/10 ; 372/21 ; 372/33 ; 372/36 ; 72 ; 63 ; 248 ;

BRANŻA: DROGI

INWESTOR : GMINA MOSZCZENICA

O p r a c o w a ł :

Piotrków Trybunalski wrzesień 2012

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

***1*. Opis Techniczny**

2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi

4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

5. Plan zagospodarowania drogi

6. Profil podłużny

7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4/Umowa zawarta z Inwestorem
5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z
Gminą Moszczenica

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie budowy nawierzchni jezdni i chodnika ulicSłonecznej,Spacerowej i ul.Zielonej w m. SROCK Gm. Moszczenica

III. Stan istniejący

Ulice objęte opracowaniem są obecnie o nawierzchni z gruzu i szlaki. Szerokość istniejących ulic wynosi 3,5 - 5,00 mb. Z uwagi na nierówną niweletę i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje powstawanie zastoisk wody. Spływ wód opadowych następuje na teren posesji zlokalizowanych w obrębie w/w ulic.

Wjazdy na nieruchomości zlokalizowane w obrębie ulicy wykonane z różnorodnych materiałów. Część wjazdów przebiegających poprzecznie przez rów nie posiada przepustów co powoduje zastoiska wody,

IV. Stan projektowany

Ulice objęte projektowaniem posiadaj następujące długości:

Ul. Słoneczna (ETAP I):

Od km 0+000,00 do km 0+ 175,45

Ul. Spacerowa(ETAP II):

Od km 0+000,00 do km 0+ 271,90

Ul. Zielona(ETAPIII)::

Od km 0+000,00 do km 0+ 216,70

Projektowana szerokość jezdni dla etapu I i II tj. ulic Słonecznej i Spacerowej wynosi 6,00 mb,natomiast szerokośc jezdni ul.Zielonej (Etap III)wynosi 6,00 mb

Szerokość chodnika na poszczególnych etapach wynosi od 2,00 mb dla Etapu I do 1,50 mb dla Etapu II i III.

Szerokość wjazdów do posesji pozostaje bez zmian i wynosić będzie 4,50 mb

Przekrój poprzeczny jezdni na całym odcinku –jednospadowy 2 % do projektowanych rowów odwodnieniowych korpusu drogowego.

Projektowane spadki podłużne od 0,21 do 2,7 %.Zaprojektowana niweleta jezdni likwiduje istniejące nierówności i zapadnięcia.

Od jezdni do granicy działek zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kostki. Szerokość wjazdów 4,50 mb.

Konstrukcję projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** .

Konstrukcja projektowanej jezdni jest następująca:

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod obciążenie ruchem **KR –1 .**

- warstwa ścieralna z BA AC 11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16W grub .4 cm
- podbudowa z kruszywa Łam. stabilizowanego mechanicznie (0/63 i 0/32) grub. 20 cm

-warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego
grub. 17 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. Mechanicznie grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów INDYWIDUALNYCH :

- kostka betonowa kolor grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mech.0/32 grub. 15 cm

Konstrukcja zjazdów PUBLICZNYCH :

- kostka betonowa kolor grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mech.0/63 i 0/32 grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 MPa grub. 15 cm

Konstrukcja chodników –

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cem-piask grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 grub. 10 cm

Chodniki okraweznikowane od zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z bet. C 8/10 grub. 5 cm. Projektuje się okrawężnikowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z oporem o wym. 35 x 30 cm. z betonu C 12/15

Pobocza:

Pobocza projektuje się jako tłuczniowe grub. w-wy tłucznia 0/31,5 wynosi10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Budowane ulice włączone zostają do drogi publicznej- Droga Krajowa Nr. 91 – zgodnie z zaleceniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi na zasadzie zjazdów publicznych. Tym samym zostają one podporządkowane drodze krajowej poprzez ustawienie znaków <A-7> Ustąp pierwszeństwa przejazdu>

VII . Odwodnienie

Odwodnienie budowanych ulic odbywać się będzie do zaprojektowanych rowów odwodnieniowych i cieku betonowego z docelowym włączeniem projektowanego rowu do istniejących rowów odwodnieniowych przy drodze powiatowej.
Odcinek rowu na działce prywatnej przykryty rurami bet. Średni. 60 cm.

Opracował:

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

BUDOWA ULIC
SŁONECZNEJ ; SPACEROWEJ ; ZIELONEJ
w m. SROCK
gm. MOSZCZENICA

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót remontowych w kolejności realizacji

- Roboty rozbiórkowe
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej **dla KR-1** w dwu warstwach
- Wykonanie nawierzchni chodników i wjazdów z kostki betonowej
- Wykonanie odwodnienia do projektowanych rowów odwodnieniowych

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana ulica posiada:

-nawierzchnię ze szlaki

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu ulicy

- Roboty ziemne – wykopy po dokonanych rozbiórkach
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego
- Budowa przepustów
- Budowa chodników
- Koryta pod projektowana jezdnię

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót remontowych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z remontem ulicy to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski wrzesień 2012r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY ULIC

SŁONECZNEJ ; SPACEROWEJ ; ZIELONEJ

w m. SROCK

gm. MOSZCZENICA został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

……

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAnz
CWD MA-BUA-14 zam. 8681-Kw-W-93 WDA zam. 215-NI SIED p/m. 7tz

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. inż. Piotr Zbrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 16 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl
tel: (042) 632 97 39, **faks**: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690